

Правительство Российской Федерации
Санкт-Петербургский государственный университет
Направление 080100 «Экономика»

Кирсанова Екатерина Дмитриевна
Естественные монополии: российский опыт регулирования и реформирования (на
примере ОАО «РЖД»)

Научный руководитель:
Коцофана Татьяна Викторовна
к.э.н., доцент кафедры экономической
теории и экономической политики СПбГУ

Аннотация

Тема данной работы является актуальной, поскольку проблема госрегулирования естественных монополий стоит довольно остро. Необходима разработка теоретической базы государственного регулирования в рассматриваемой области, которая бы аккумулировала мировой опыт и была ориентирована на учет особенностей отечественных естественных монополий.

Целью данной работы является выявление проблем реформирования и контроля деятельности естественных монополий. Для ее достижения были решены такие задачи, как определение оптимального уровня госрегулирования, выявление точек взаимовлияния естественных монополий и государства и способов эффективной реформации данных отраслей. Предмет исследования – государственная политика в отношении естественных монополий. Объектом исследования являются российские предприятия – естественные монополисты, в частности, ОАО «РЖД».

Исследования проблематики естественных монополий показывают, что вмешательство государства просто необходимо, поскольку без него производители начнут злоупотреблять своим положением на рынке в силу отсутствия конкуренции. Но порой государство своими мерами только усугубляет положение. Некоторые отрасли на отдельных сегментах рынка могут терять естественно-монопольные позиции в силу научно-технического прогресса и прочих факторов. Происходящие изменения также определяют необходимость осуществления мер государственного регулирования процедур оценки эффективности и отслеживания проводимых мероприятий. Анализ влияния тарифов естественных монополий на экономику России позволяет сделать вывод, что экономическая ситуация в стране довольно сильно зависит от цен на продукцию предприятий-монополистов. Учитывая основообразующую сущность этих отраслей, не трудно проследить, что при увеличении тарифов начинают расти цены для потребителей в смежных отраслях, а вместе с тем увеличиваются темпы инфляции.

В мире существуют две альтернативные модели организации железнодорожной отрасли: «американская модель» при которой вертикальное разделение (инфраструктуры и подвижного состава) отсутствует, и «европейская модель», построенная на вертикальном разделении инфраструктуры, и подвижного состава. Для очень больших железнодорожных систем, как, например, в России в перспективе возможно построение комбинированной модели путём создания в западной (европейской) части страны нескольких вертикально-интегрированных компаний, а в восточной – единого собственника инфраструктуры, по которой различные компании – перевозчики осуществляют транспортировку своего подвижного состава.

Ключевые слова: естественные монополии, реформирование, тарифы естественных монополий, государственное регулирование, инфляция, ОАО «РЖД».